



DL550

Potencia del motor: SAE J1995, bruta 294 kW (394 hp) a 2100 rpm

Peso operativo: 31.125 kg (68,619 lb) (est.)

Capacidad de la cuchara (SAE): 5,4 ~ 5,7 m³ (7,1 ~ 7,5 yd.³)



Pala mecánica: DOOSAN DL550

Poderosa pala mecánica con originales características



DL550

La nueva pala mecánica DL550 tiene todas las ventajas de los modelos anteriores y suma valor agregado para el operador.

La nueva DL55 ha sido desarrollada con el concepto de “proveer el máximo valor para el usuario final”. En términos concretos, esto significa lo siguiente:



Mayor productividad gracias al motor de inyección directa de nueva generación, y a la excelente sincronización de la unidad motriz con el sistema hidráulico.

Mejor ergonomía, más comodidad y una excelente visión panorámica, que garantizan un entorno de trabajo seguro y agradable.

Mayor confiabilidad, gracias al uso de materiales nuevos de alto rendimiento, el desarrollo de nuevas técnicas informáticas de diseño estructural y el empleo de programas exhaustivos y sistemáticos de prueba. En conjunto, estos elementos aumentan la vida útil de los componentes esenciales y reducen los costos operativos.

Menos mantenimiento, que aumenta la disponibilidad de la pala mecánica y reduce los costos operativos.

RENDIMIENTO

DL550

La DL550 cuenta con un sistema hidráulico inteligente y sensible a la carga. Dos bombas de pistón variable suministran el caudal y la presión exactos y generan una fuerza poderosa y de gran eficacia, lo que aporta una mayor penetración en los materiales más duros. La excepcional tracción de las ruedas se refuerza con un bloqueo diferencial hidráulico, que forma parte del equipo estándar. El motor tiene una potencia y un torque excelentes. Por esto, el sistema hidráulico puede funcionar simultáneamente con potencia y velocidad.



El diferencial puede conectarse de forma automática en la primera o la segunda marcha, en función del torque de la transmisión.

Bloqueo del diferencial hidráulico (estándar)

Disponible de forma estándar en la DL550. Dos modos disponibles: en el modo manual, el operador puede utilizar un interruptor de pie para bloquear el diferencial por completo.



Motor Scania DC13

El motor Scania DC13 utiliza inyectores controlados electrónicamente, que generan un gran torque con buen rendimiento de combustible y bajas emisiones por el escape.



Transmisión completamente automática

La transmisión electrónica es particularmente suave y sus engranajes tienen relaciones ideales para generar una velocidad óptima. Esto aporta comodidad y, a la vez, genera una excelente tracción en cualquier situación de trabajo. Los controles electrónicos integrados mejoran la productividad y la durabilidad. El convertidor de torque con estator de rueda libre mejora la eficiencia del tren motriz en las operaciones de carga y transporte, lo que mejora el rendimiento del combustible.



Dirección hidráulica

Funciona con un amplificador de caudal y una válvula prioritaria. Opcionalmente, puede agregarse un sistema de dirección de emergencia, que protege en caso de avería del sistema original.

Alcance elevado (opcional)

Como el alcance del equipamiento es elevado (superior al estándar), el cliente tiene más opciones.

COMODIDAD

DL550

Desde el inicio, Doosan se ha interesado mucho en los operadores. Las personas deben trabajar en un ámbito cómodo y bien diseñado. El lugar de trabajo es amplio y cuenta con varios lugares para guardar elementos. Los dispositivos de control y monitoreo son integrales. Hay una vista directa del área de trabajo. Para el trabajo nocturno, los operadores cuentan con una potente iluminación delantera y trasera.



1 Monitor color LCD

El panel LCD de 5,5" TFT es apto para trabajar de día y de noche. Fácil de usar, ofrece un acceso pleno a los datos de configuración y mantenimiento de la máquina. Cualquier anomalía aparece con claridad en la pantalla y permite trabajar de forma segura y confiada controlando todas las condiciones con precisión.

- a. Indicadores** Temperatura del refrigerante del motor y del aceite de la transmisión, niveles de combustible.
- b. Barra ECO** Informa el rendimiento de combustible en el perfil actual de conducción.
- c. Sistema automático de reducción** Reduce las revoluciones del motor de forma automática cuando no se operan los controles.

2 Interruptor de traba del convertor de torque (opcional)

La función de traba del convertor de torque conecta de forma automática el impulsor (del lado de la entrada) con la turbina (del lado de la salida). Esto genera una conexión mecánica entre el motor y la transmisión para la conducción directa. Como no hay pérdida de potencia, aumentan el rendimiento de combustible y la fuerza de tracción. A diferencia de la mayoría de los sistemas, la traba del convertor de torque de Doosan se conecta automáticamente entre la 2.^a y la 4.^a marcha, en función del torque de la transmisión.

3 Interruptor de desenganche del brazo con elevación automática

Las posiciones de elevación y descenso de la pluma generan ciclos más rápidos y pueden regularse desde dentro de la cabina. De forma opcional, puede agregarse una posición de retorno a la excavación.

Rendimiento personalizado para lograr la máxima eficacia

La DL550 permite seleccionar 3 modos de trabajo: ECO, Normal y Potencia. Además, cuenta con una función de aumento de potencia mediante la cual el operador puede pasar a un modo más potente de trabajo con intervalos más bajos de cambio en la transmisión con solo pisar el acelerador.



Cámara trasera y LCD (opcional)

Para aumentar la seguridad y la tranquilidad, una cámara muestra claramente lo que sucede detrás de la máquina. El monitor se alinea con los espejos retrovisores.

Accesible panel de control

Todos los controles se encuentran a la derecha, por encima y por delante del operador. Se alcanzan con comodidad y están agrupados por función, para facilitar una operación segura y confiable.



▲ Palanca de mando o control táctil

La cuchara se mueve con una cómoda palanca de mando con interruptor FNR y función de reducción. El operador puede escoger también la opción de control táctil.

◀ Corte de la transmisión

La función de corte de la transmisión desconecta la unidad motriz del motor cuando se acciona el freno. Esto envía toda la potencia del motor al circuito hidráulico, lo que acelera los ciclos y eleva el rendimiento de combustible. La presión de frenado necesaria para la activación se controla automáticamente, en función de la velocidad, el ángulo del pedal y la resistencia de la transmisión.



Aire acondicionado y desempañador

Cabina con filtrado doble de aire y ductos de aire bien ubicados, con controles sensibles y función de recirculación. Las comodidades son idénticas a las de un automóvil.



Espejos exteriores con resistencias integradas

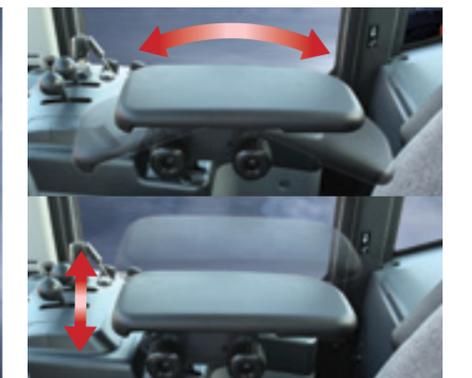
Las resistencias de los espejos exteriores eliminan la humedad y la escarcha que causan la lluvia y la nieve, y garantiza la visibilidad trasera incluso con mal tiempo.



Cinturón de seguridad de 3" - Cinturón de seguridad retráctil

Asiento con suspensión neumática y calefacción (opc.)

Ahora, el asiento con suspensión neumática brinda más comodidad y apoyo para el operador. Las resistencias integradas ayudan a regular la temperatura con rapidez, para lograr la máxima comodidad en climas fríos.

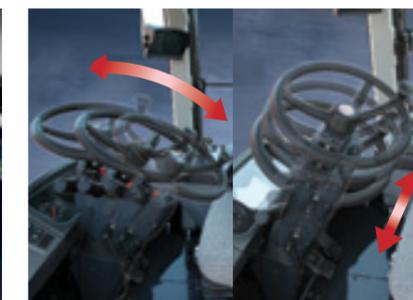


Apoyamuñecas

Apoyamuñecas inclinable y telescópico, cómodo para el operador.

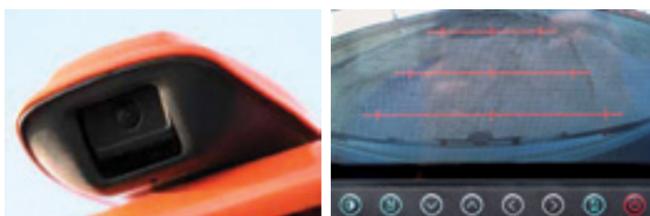


Parasol y espejo interior (estándar)



Columna de dirección

La columna de dirección puede inclinarse y moverse telescópicamente.



MANTENIMIENTO

DL550

Una pantalla de cristal líquido ofrece al operador información sobre la máquina. Al mismo tiempo, informa si surge algún problema. Durante el mantenimiento, es posible regular los discos de embrague con un dispositivo especial, para compensar su desgaste. Además, puede efectuarse un diagnóstico completo de la transmisión conectando una computadora portátil.



Uniones centrales

Es fundamental que las articulaciones sean accesibles, para facilitar el mantenimiento.



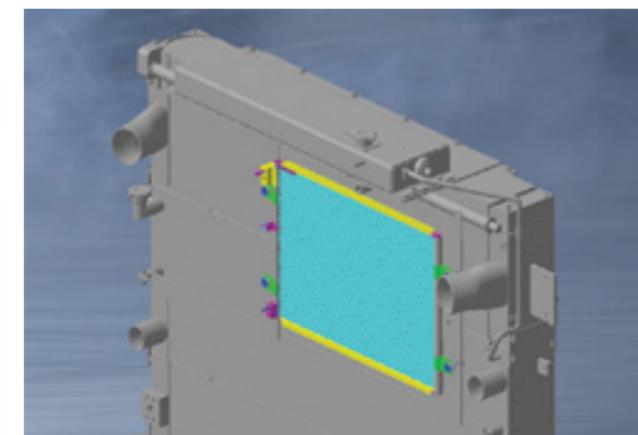
Diagnóstico de la transmisión y el motor

Es posible efectuar un diagnóstico de la transmisión y del motor conectando una computadora portátil al sistema de diagnóstico.



Ventilador extraíble

El ventilador está diseñado con un mecanismo que permite desmontarlo con una maniobra, por lo que limpiar el núcleo del radiador es muy sencillo.



Condensador de aire mejorado

La posición del condensador de aire es óptima para la refrigeración y el mantenimiento.



Drenaje remoto de aceite y refrigerante

Válvulas remotas de drenaje, muy accesibles y fáciles de usar. (Derecha: refrigerante; izquierda: aceite del motor).



Orificio centralizado de verificación hidráulica remota

Los orificios centralizados de verificación hidráulica permiten controlar desde un solo lugar las presiones central, de dirección, de frenos, piloto, del sensor de carga y del embrague de transmisión.



Cómodo agregado del aceite de la transmisión

El tubo de carga de aceite se encuentra cerca de la articulación, por lo que el acceso es sencillo.



Eje de transmisión

Con tapa de protección que resguarda al sello de aceite del polvo, los cuerpos extraños y el consecuente desgaste prematuro.



Orificios de lubricación remota

Los pasadores frontales pueden lubricarse desde el exterior a través de los orificios de lubricación, sin necesidad de arrastrarse debajo de la unidad o adoptar posiciones extrañas.



Filtro de la transmisión

Los filtros de la transmisión son accesibles y, al igual que el resto de los componentes de mantenimiento, pueden revisarse desde el suelo.



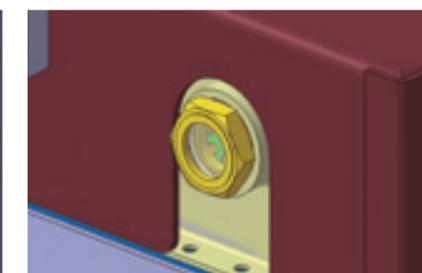
Filtro de aire

El filtro de aire de gran capacidad elimina las partículas dañinas del aire y prolonga la vida útil del motor y los intervalos de reemplazo.



Filtro del freno y el piloto

El filtro del freno y el piloto es fácil de cambiar. Para más seguridad, se agregó un sistema de advertencia de obstrucciones.



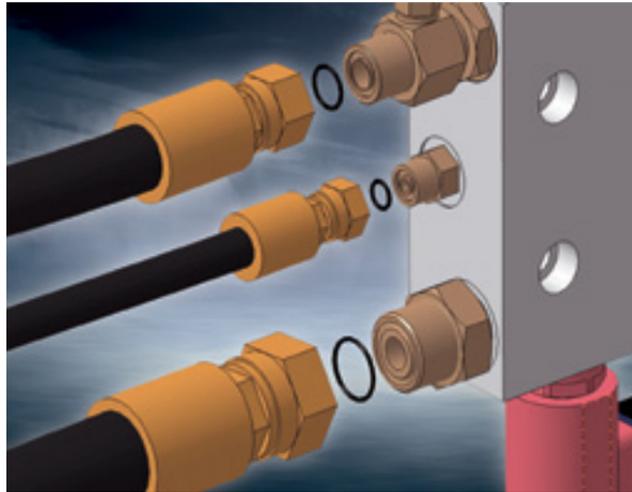
Medidores transparentes

Los medidores transparentes de aceite hidráulico y refrigerante del radiador, bien ubicados y visibles, permiten verificar los niveles a diario y con facilidad y reducen el riesgo de que ingresen contaminantes al sistema.

CONFIABILIDAD

DL550

Cuando los operadores inician su trabajo, saben que todo saldrá bien porque Doosan ha pensado en cada detalle. El producto es resistente. No es necesario exigir la máquina hasta el límite, porque hay una importante reserva disponible. La pala mecánica Doosan DL550 está diseñada y fabricada para resistir. Para Doosan, 'confiable' significa disponibilidad, accesibilidad y simplicidad.



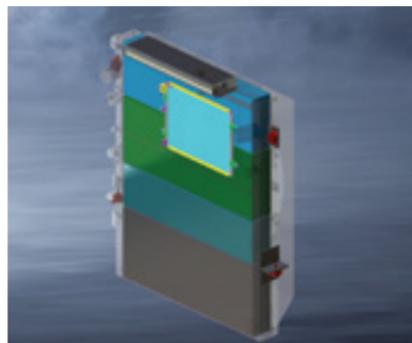
Anillos selladores en todos los orificios (aun en la manguera del piloto y en la de baja presión)



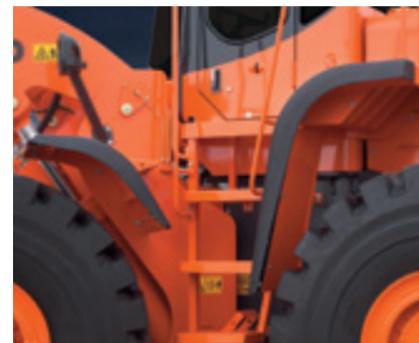
Diente de 2 piezas (adaptador para pasador + empernado)



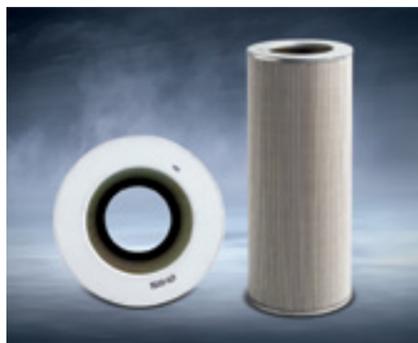
Rejilla del radiador (de acero)



Soportes de caucho (para el radiador: 2 laterales y 2 verticales)



Borde guardabarros (opcional)



Filtro de retorno del aceite hidráulico

El filtro de retorno con elemento de fibra de vidrio, de gran eficiencia y capacidad, elimina hasta el 99,5 por ciento de las sustancias extrañas, protege el costoso equipamiento hidráulico y prolonga considerablemente el ciclo de reposición.



Luz general delantera

De mucha mayor duración, gracias a los productos Hella de alta calidad.



Luz general trasera

Las luces de freno y de posición tipo LED brindan una vida útil casi permanente.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR Y OPCIONAL

* EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

• Motor

- Filtro de aire de tres etapas con prefiltro Turbo-3, filtro interno e indicador externo de obstrucción en el tablero de instrumentos.
- Filtro de combustible con separador de agua.
- Sistema colector de aceite en la ventilación del cigüeñal.
- Dos filtros de combustible.
- Ventilador hidráulico.
- Drenajes externos para el aceite del motor y el refrigerante.
- Bomba eléctrica de combustible.
- Selector del modo de potencia del motor (estándar o económico).
- Función de autodiagnóstico.

• Sistema hidráulico y de elevación

- Sistema reforzado de elevación con barra en Z.
- Cuchara multiuso de 5,4 m³ (colmada según SAE).
- Palanca FNR (opcional: palanca por pulsación)
- Válvula de control hidráulico con dos secciones.
- Mecanismo automático de desenganche de la pluma.
- Retorno automático de la pala a la excavación.
- Acoples rápidos para control hidráulico.
- Bomba a pistón de desplazamiento variable y sistema hidráulico sensible a la carga.

• Sistema de dirección

- Sistema de dirección sensible a la carga.

• Equipamiento externo

- Placas protectoras inferiores.
- Ganchos de elevación.
- Traba de la articulación en posición de transporte.
- Enganche para remolque.
- Compartimento para herramientas.
- Guardabarros
- Guardabarro.

• Sistema eléctrico

- Alternador de 100 A / 28 V.
- Luces de trabajo: 2 delanteras y 4 traseras (6 x 70 W).
- Luces de conducción: altas y bajas.
- Luces traseras, de frenado y de reversa.
- Alarma de reversa.

• Varillaje de la pala mecánica

- Varillaje de carga con barra en Z.

• Unidad motriz y sistema de frenos

- Corte inteligente del embrague a través del pedal de freno.
- Caja de engranajes con diagnóstico e indicador de monitoreo más enchufe electrónico para regulación rápida.
- Selector del modo de transmisión (manual o automático 1 ↔ 4 / automático 2 ↔ 4).
- Sistema de seguridad en el arranque.
- Selección de reducción y orientación del recorrido: palanca a la izquierda del volante o en la palanca de mando.
- DHL en el eje delantero.
- Circuitos de freno dobles con acumulador.
- Neumáticos 29.5R25 (L3).
- Pedales de freno de servicio doble.
- Sistema secundario de frenado.
- Freno de mano eléctrico-hidráulico en la transmisión.

• Cabina

- Aire acondicionado/calefacción con función recirculatoria.
- Cabina con filtrado doble de aire.
- Asiento con suspensión mecánica y cinturón de seguridad (de 2").
- Columna de dirección regulable.
- Compartimento para bebidas.
- Tapete.
- Vidrios polarizados.
- Ventanilla izquierda corrediza.
- Limpiaparabrisas delantero y trasero.
- Lavadores delantero y trasero.
- Parasol.
- Luz interior de cabina.
- Espejo interior (2).
- Espejos retrovisores exteriores (2).
- Monitoreo de la unidad (indicadores de estado, de control y de mantenimiento frente al conductor) mediante perillas, sensores y lámparas.
- Principales interruptores frente al conductor (arrancador/de riesgos).
- Interruptores para las funciones generales en la consola de la derecha.
- Bocina eléctrica.
- Encendedor de cigarrillos.
- Reproductor de mp3.
- Tomacorriente de 12 V.
- Portavasos.
- Compartimento para el calzado.
- Antena en el vidrio.
- Resistencia en el espejo lateral.
- Cabina ROPS (Estructura de Protección Antivuelcos): La cabina ROPS cumple con estos criterios: SAE J 1040, ISO 3471.
- Cabina FOPS (Estructura de Protección contra la Caída de Objetos): La cabina FOPS cumple con estos criterios: SAE J 231, ISO 3449.
- Reloj digital.
- Gancho revestido.

* EQUIPAMIENTO OPCIONAL

En ciertos mercados, algunos de estos equipos opcionales pueden entregarse de manera estándar. Otros pueden no estar disponibles en determinados mercados. Verifique con el representante de Doosan la disponibilidad o la posibilidad de adaptación en función de las necesidades de su aplicación.

• Herramientas para movimiento de suelos

- Distintas cucharas, horquillas para tarimas, cucharones bivalvos y accesorios.

• Unidad motriz y sistema de frenos

- 5 cambios con embrague de enclavamiento

• Neumáticos

- L3, L4 y L5 de distintos tipos y fabricantes.

• Sistema hidráulico

- Válvula de control hidráulico con 3.ª función.
- Palanca FNR con 3.ª palanca funcional para la tercera sección.
- Dos palancas hidráulicas para dos secciones.
- Tres palancas hidráulicas para tres secciones.
- Sistema de aislamiento de carga (LIS).
- Bomba de dirección de emergencia accionada por motor hidráulico (ESS).
- Palanca de dirección eléctrica.

• Sistema eléctrico

- Baliza rotativa
- Luces adicionales.

• Cabina

- Cámara trasera (para CCTV) y monitor.
- Asiento con suspensión neumática y cinturón de seguridad de 3".

• Varios

- Contrapeso adicional.

• Equipamiento externo

- Paragolpes completo con protección de goma.

• Varillaje de la pala mecánica

- Conexión de alto alcance con barra en Z.

• Cuchara y accesorios

- Adaptador del diente 5,4 m³ (7,1 yd.³)
- Borde empernado 5,7 m³ (7,5 yd.³)
- Diente único 5,0 m³ (6,5 yd.³)
- Adaptador del diente 5,0 m³ (6,5 yd.³)
- Dientes y segmentos 5,2 m³ (6,8 yd.³)
- Borde empernado 5,2 m³ (6,8 yd.³)
- Diente adaptador de cuchara para rocas 4,5 m³ (5,9 yd.³)

* El equipamiento y las opciones estándar pueden variar entre una región y otra.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DL550

* MOTOR

Descripción general

El motor de alto rendimiento Scania DC13 consume poco combustible y produce bajas emisiones, gracias a sus 6 cilindros en línea, el sistema de inyección de combustible con alta presión e inyección directa controlada electrónicamente, y el radiador intermedio aire-aire turboalimentado.

- Valores en bruto según SAE J1995

• Potencia nominal:

294 kW a 2100 rpm
394 HP a 2100 rpm

• Potencia máxima:

394 HP (294 kW) a 2100 rpm

• Torque máximo:

2157 Nm a 1200 rpm
1591 lbf.pie a 1200 rpm

• Cilindrada:

12.700 cc (775 pulg.³)

• Diámetro y carrera:

∅ 130 x 160 mm (5,1" x 6,3")

Camisa de cilindro reemplazable con líquido. Filtro de aire de 3 etapas, con un prefiltro muy eficiente y elementos principal y de seguridad. Ventilador hidráulico extraíble y regulable.

• Baterías:

Tensión del sistema: 24 V
Cantidad: 12 V x 2
Capacidad (A): 150 Ah

• Potencia del arrancador:

24 V x 6,0 kW

• Salida del alternador:

100 A

* EJES

Los ejes delantero y trasero, con reducciones planetarias en el buje, se fabrican con componentes de alta calidad.

Los bloqueos diferenciales hidráulicos delanteros (estándar) garantizan una tracción óptima en cualquier circunstancia.

• Fabricante y modelo:

MT-L3125II / MT-L3115II

• Diferencial:

Delantero DHL: 100 %; trasero: abierto

• Ángulo de oscilación:

+/- 10°

• Freno:

Circuito doble de discos húmedos multiplaca. Accionamiento hidráulico con bomba y acumulador.

El freno de mano, que se activa a resorte y se libera hidráulicamente, está montado en el eje de transmisión.

* TRANSMISIÓN

Servotransmisión completa. Puede usarse en modo manual o automático.

Esta transmisión se basa en componentes de excelente calidad. Posee un sistema de modulación diseñado para garantizar que los cambios de marcha y la inversión de la dirección sean uniformes. Los dispositivos de seguridad protegen la transmisión.

Los cambios de marcha y de dirección se accionan mediante una palanca única a la izquierda del volante. La palanca de mando hidráulica tiene, además, un control de dirección del recorrido.

Con un dispositivo electrónico especial, es posible probar y regular la transmisión de manera sencilla para que el rendimiento y la eficiencia sean óptimos.

La transmisión puede desconectarse mediante el pedal de freno, a fin de que toda la potencia del motor se destine a las bombas hidráulicas.

Un dispositivo de seguridad impide que el motor arranque si la transmisión no está en punto neutro.

• Conversor de torque:

Tipo: 4 velocidades, transferencia automática de potencia plena, contrapeso, motor montado de manera remota con eje de transmisión y amortiguador.

Relación de pérdida: 2598

• Caja de engranajes:

Fabricante y modelo: ZF 4 WG 310

• Velocidad de avance y reversa:

1	6,5 / 6,5 km/h (4,0 / 4,0 mph)
2	12,4 / 12,1 km/h (7,5 / 7,5 mph)
3	19,7 / 19 km/h (12,2 / 11,8 mph)
*	28,0 km/h (17,4 mph)
** 4/5	36 km/h (22,4 mph)

*: 5 velocidades con bloqueo (opcional)

** : La velocidad máx. de la transmisión en 4.^a y 5.^a es 36 km/h

* SISTEMA HIDRÁULICO

Dos bombas a pistón axial sensibles a la carga y con desplazamiento variable.

Válvula de control principal con dos carretes de doble acción, controlada con palanca única estándar.

Sistema automático de desenganche de la pluma y retorno a la excavación de la cuchara (estándar).

Todas las mangueras hidráulicas principales poseen sellos especiales (anillos selladores).

• Caudal máximo:

480 ℓ/min. (principal: 210 + dirección: 270)

• Presión de trabajo:

275 bar

• Presión del circuito piloto:

30 bar

• Capacidad de filtración en la manguera de retorno:

10 micrones

• Tiempo de los ciclos de carga:

Velocidad de elevación (con carga):
6,1 segundos

Velocidad de descarga (con carga):
1,1 segundos

Velocidad de descenso (sin carga):
4,2 segundos

* CABINA DEL OPERADOR

La cabina modular ofrece una excelente visibilidad en todas las direcciones. Los numerosos orificios hacen que la ventilación sea óptima. La recirculación del aire acondicionado y de la calefacción se controla con botones. El aire que ingresa a la cabina ya está filtrado.

Toda la información necesaria se centraliza frente al operador.

Las funciones principales se comandan desde interruptores en un panel situado a la derecha del operador.

Hay lugares de almacenamiento amplios y bien ubicados. La cabina se apoya sobre un elemento viscoso y el asiento cuenta con suspensión neumática, por lo que la comodidad del operador es óptima.

• Puertas de ingreso:

1

• Salidas de emergencia:

2

La cabina cumple con ROPS (ISO 3471) y con FOPS (ISO 3449).

• Nivel de ruido externo garantizado Lwa:
(Según IS 6395, 2000 / 14 / EC) 113 dB(A)

* DIRECCIÓN

El sistema de dirección es sensible a la carga y tiene un amplificador de caudal y una válvula prioritaria.

• Ángulo de dirección:

40°

• Caudal de aceite:

270 ℓ/min

• Presión de trabajo:

185 bar

• Cilindros de dirección (2):

Diámetro y carrera: 110 x 465 mm (4,3" x 1' 6")

Sistema de dirección de emergencia con bomba hidráulica accionada por un motor eléctrico

* SISTEMA DE ELEVACIÓN

El sistema de elevación, con dos cilindros y configuración en Z, está diseñado para los trabajos más exigentes.

La fuerza de ruptura (26,5 ton. con pala de 5,4 m³) es muy elevada, y los movimientos de la pala son rápidos.

La geometría de elevación en "Z" es muy resistente y está especialmente diseñada para trabajos exigentes.

Es muy eficaz para penetrar montones de material duro y posee una fuerza de ruptura y una estabilidad superlativas. Esto se logra gracias al diseño con menos piezas y a la menor tensión que sufren los componentes.

El rendimiento mejora con los movimientos rápidos de la cuchara y el ángulo correcto en cada situación. Con una mayor velocidad de volcado y elevación para la cuchara y el brazo, el aumento en la productividad y la frecuencia de los ciclos de trabajo queda garantizado.

• Cilindros de elevación (2)

Diámetro y carrera: 190 x 890 mm (7,5" x 2' 11")

• Cilindro de la cuchara (1)

Diámetro y carrera: 220 x 610 mm (8,7" x 2' 0")

* MANTENIMIENTO

Gracias a los excelentes accesos, el mantenimiento es sencillo.

La transmisión se controla electrónicamente. Un sistema de codificación de errores permite diagnosticar y corregir los problemas rápidamente.

• Motor (aceite): 45 ℓ (11,8 gal.)

• Radiador (refrigerante): 60 ℓ (15,8 gal.)

• Combustible: 564 ℓ (148,9 gal.)

• Aceite hidráulico: 247 ℓ (65,2 gal.)

• Caja de engranajes y conversor de torque: 54 ℓ (14,2 gal.)

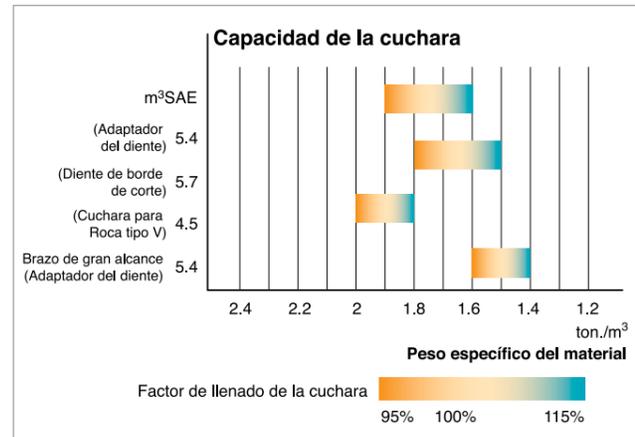
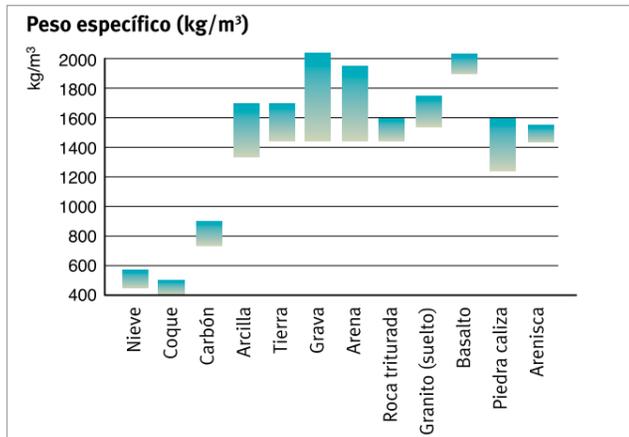
• Eje delantero: 50 ℓ (13,2 gal.)

• Eje trasero: 50 ℓ (13,2 gal.)

DATOS OPERATIVOS

Tipo pala mecánica		Multiuso						Rocas	Alto alcance
Montaje de la cuchara		PASADOR	PASADOR	PASADOR	PASADOR	PASADOR	PASADOR	PASADOR	PASADOR
Configuración	Unidad	Adaptador del diente	Borde empernado	Diente único	Adaptador del diente	Dientes y segmentos	Borde empernado	Adaptador del diente	Borde empernado
Capacidad colmada según ISO/SAE	m ³	5,4	5,7	5,0	5,0	5,2	5,2	4,5	5,7
	yd ³	7,1	7,5	6,5	6,5	6,8	6,8	5,9	7,5
Ancho de la cuchara	mm	3405	3405	3405	3405	3405	3405	3440	3405
	pies pulg.	11'2"	11'2"	11'2"	11'2"	11'2"	11'2"	11'3"	11'2"
Fuerza de arranque	kN	260	260	283	283	282	282	266	253
	Lbf	58.450	58.450	63.621	63.621	63.396	63.396	59.799	56.877
Carga de vuelco estático (recto)	kg	24.680	24.290	24.845	24.865	24.345	24.480	24.025	19.490
	Lb	54.410	53.550	54.774	54.818	53.671	53.969	52.966	42.968
Carga de vuelco estático (giro completo)	kg	21.790	21.445	21.935	21.955	21.495	21.615	21.210	17.210
	Lb	48.039	47.278	48.358	48.402	47.388	47.653	46.760	37.942
Altura de descarga (a 45°) (altura máx.) ¹⁾	mm	3285	3405	3355	3380	3480	3355	3330	3830
	pies pulg.	10'9"	11'2"	11'0"	11'1"	11'5"	11'0"	10'11"	12'7"
Límite de descarga (a 45°) (altura máx.) ¹⁾	mm	1535	1400	1460	1435	1325	1460	1545	1620
	pies pulg.	5'0"	4'7"	4'10"	4'9"	4'4"	4'9"	5'1"	5'4"
Altura de descarga (alcance máx.) ¹⁾	mm	685	855	785	820	955	785	730	870
	pies pulg.	2'3"	2'10"	2'7"	2'8"	3'2"	2'7"	2'5"	2'10"
Límite de descarga (alcance máx.) ¹⁾	mm	1830	1750	1790	1770	1710	1790	1855	2295
	pies pulg.	6'0"	5'9"	5'10"	5'10"	5'7"	5'10"	6'1"	7'6"
Profundidad de excavación	mm	80	80	80	80	80	80	45	205
	pies pulg.	3"	3"	3"	3"	3"	3"	2"	8"
Altura de la articulación de la cuchara	mm	4795	4795	4795	4795	4795	4795	4795	5220
	pies pulg.	15'9"	15'9"	15'9"	15'9"	15'9"	15'9"	15'9"	17'2"
Ángulo máx. de inclinación en posición de acarreo	K grados	48	48	48	48	48	48	48	50
Ángulo máx. de inclinación a la altura máx.	M grados	67	67	67	67	67	67	67	62
Ángulo máx. de inclinación en tierra	grados	43	43	43	43	43	43	43	43
Ángulo máx. de inclinación con alcance máx.	grados	68	68	68	68	68	68	68	62
Ángulo máx. de descarga con alcance máx.	grados	68	68	68	68	68	68	68	65
Ángulo máx. de descarga en tierra	grados	79	79	79	79	79	79	79	79
Ángulo máx. de descarga a la altura máx.	grados	47	47	47	47	47	47	47	47
Radio externo en el borde de la cuchara	mm	7565	7515	7525	7535	7485	7485	7555	7790
	pies pulg.	24'10"	24'8"	24'8"	24'9"	24'7"	24'7"	24'9"	25'7"
Longitud total	mm	9870	9680	9760	9725	9575	9760	9805	10.255
	pies pulg.	32'5"	31'9"	32'0"	31'11"	31'5"	32'0"	32'2"	33'8"
Peso operativo	kg	31.125	31.250	30.950	30.995	31.195	31.120	31.280	31.705
	Lb	68.619	68.894	68.233	68.332	68.773	68.608	68.961	69.897

1) Medida hasta la punta del diente o el borde empernado de la cuchara con neumáticos 29.5R25VSNT(L4).

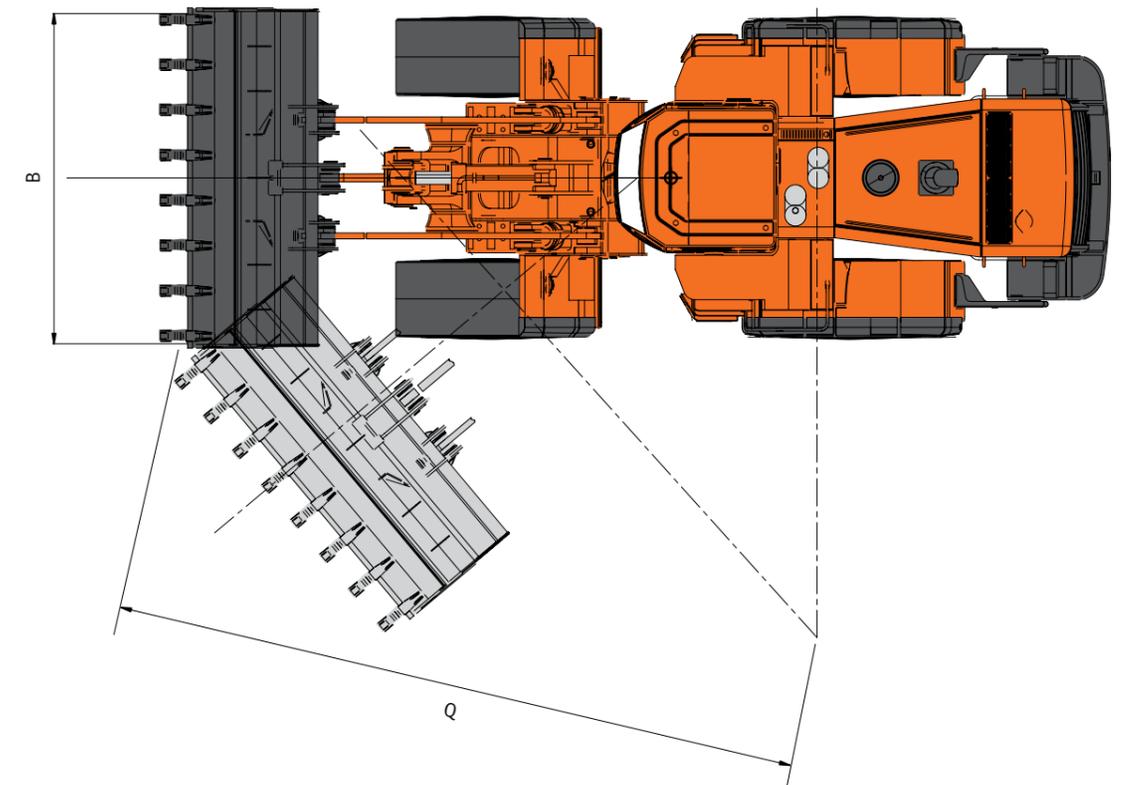
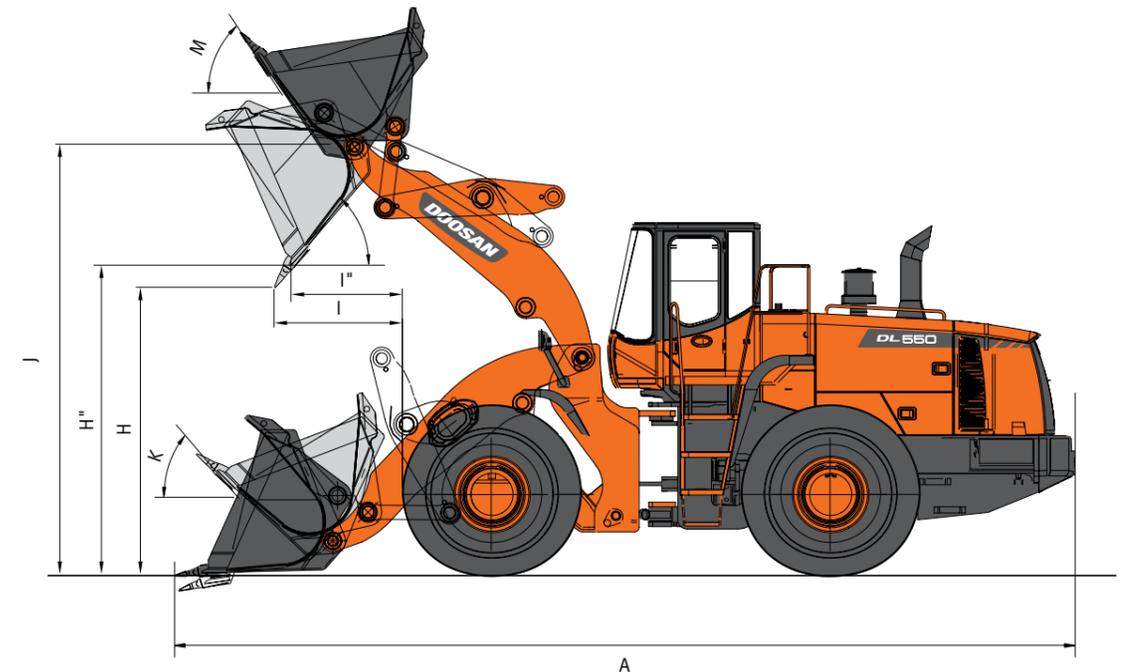


El peso específico del material depende, en gran medida, de la humedad, la compactación, el porcentaje de sus distintos componentes, etc. Esta tabla se ofrece solo a título informativo.

El factor de llenado de la cuchara depende también de la naturaleza del material, de las condiciones de trabajo y de la habilidad del operador.

DIMENSIONES

DL550





Doosan worldwide factories

- Heavy Equipment Factory
- Compact Equipment Factory
- Attachment Factory



Doosan Infracore Korea Office (HQ)
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
 Seoul 100-730 Korea
 Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/